



DODATEK št. 2

k razpisni dokumentaciji:

DOBAVA LAHKIH TOVORNIH VOZIL Z NIZKIMI EMISIJAMI

(Int. ev. št. 000166/2023)

V skladu s točkama 9 in 10 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo odgovore na zastavljena vprašanja:

Vprašanje št. 1:

Spoštovani

V tehničnih specifikacijah je navedeno, da mora imeti blažilec trka za pregledno vozilo iz sklopa 1. opravljen preizkus trka skladno s standardom NCHRP 350 oziroma MASH nivoja TL2.

Zakaj se zahteva ameriški standard NCHRP, ki niti ni kompatibilen z evropskimi vozili, ko pa imamo v Evropi namenski standard za blažilnike trka CEN/TS 16786:2018? Ta isti standard je povzela tudi Slovenija s 01.06.2018 SIST-TS CEN/TS 16786:2018 zato predlagamo zamenjavo v tehničnih specifikacijah ali vsaj dopolnitev tudi z evropskim standardom.

Na trgu se pojavljajo različni proizvajalci naletnih blažilnikov ki pa niso certificirani pri pristojnih certifikacijskih organih. Kako bo naročnik preverjal ali so ponujeni naletni blažilniki tudi uradno testirani pri pristojnih inštitucijah?

Bažilniki trka so različni z različnimi rešitvami zato ne vidimo potrebe po detaljnem opisu kot so zračne komore, ventili za zrak za absorpcijo energije, diagonalne ojačitve za razdelitev bremena in stabilnost v komorah, tristopenjski mehanični ventil in podobno. Naletni blažilniki so testirani in imajo vso potrebno tehniko, ki se od blažilnika zahteva zato podroben opis sploh absorpcijskih komor ni potreben saj kvečjemu nakazuje na točno določen proizvod kar pa seveda ne želimo.

Odgovor št. 1:

Do sedaj so ponudniki naletnih mehov imeli certificirane naletne mehove v skladu s standardoma NCHRP 350 oziroma MASH.

Glede na to, da je bil leta 2018 sprejet Evropi namenski standard za blažilnike trka je za dokazovanje opravljenega preizkusa trka ustrezen tudi standard CEN/TS 16786:2018.

Ponujeni blažilec trka mora imeti opravljen preizkus trka (crash test), nivoja TL2 za 70 km/h. Ponudnik mora v ponudbo priložiti »crash test« s katerim bo izkazal izpolnjevanje navedenih zahtev.

Blažilec trka mora imeti ustrezen sistem za absorpcijo energije trka.

Ustrezen je tudi hidravlični sistem brez tristopenjskega mehaničnega ventila.

Naročnik v nadaljevanju objavlja dodatek.

V skladu s točko 11 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo spremembe razpisne dokumentacije:

1. Naročnik v Poglavju 2, Sklop 1 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu in naletnim mehom (LV 4) dopolnjuje besedilo za Blažilec trka za pregledno vozilo in se pravilno glasi:

Blažilec trka za pregledno vozilo

Blažilec trka (Truck-Mounted Attenuator (TMA) mora imeti opravljen preizkus trka (crash test) skladen s standardom NCHRP 350, MASH oziroma CEN/TS 16786:2018, nivoja TL2.

Hidravlični cilinder mora omogočati:

- elektro pogon črpalke za hidravliko,
- maksimalni kot dviga 90°,
- nastavitev kota blažilca v delovni poziciji,
- cevi za hidravliko do hidravličnega sistema.

Blažilec trka:

- izdelan iz permanentno elastične umetne snovi, z ustreznim sistemom za absorpcijo energije trka,
- na spodnji strani blažilca morajo biti montažno pritrjena prometna znaka 2303-1 in 1125,
- na hrbtni stani blažilca trka mora biti pritrjena ustrezna signalizacija, ki označuje vozilo (rumena luč za bočno označevanje vozila) in se izklaplja, ko je blažilec v vertikalnem položaju,
- na blažilcu mora biti nameščena vsa signalizacija skladno z veljavo zakonodajo (nameščene luči v delovnem in transportnem položaju naletne naprave),
- v delovnem položaju mora imeti naletni meh tudi prostor za registrsko tablico skladno z veljavno zakonodajo,
- barva blažilca: oranžna, enaka kot vozilo,
- zaradi lastne teže v delovnem položaju blažilec trka ne sme poslabšati vozni lastnosti vozila (pravilna razporeditev teže po oseh). Ob homologiranju vozila izbrani ponudnik izvede tehtanje vozila z naletnim mehom v delovnem položaju in transportnem položaju. Dokument se predloži ob primopredaji vozila.

Ostalo besedilo iz tega sklopa ostaja nespremenjeno.

Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.